

SG16-3

SHANTUI
VALUE THAT WORKS

СЕРИЯ АВТОГРЕЙДЕРОВ

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | 6BТAA5.9-С160 / 6BТAA5.9-С180 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ | 118 КВТ / 132 КВТ ПРИ 2200 ОБ. |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА | 15 100 КГ |

СДЕЛАЕМ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ЛЕГЧЕ



SPETS TEXNIKA
TASHKENT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--------------------------------|---|
| Модель | Cummins 6BТAA5.9-C160 / Cummins 6BТAA5.9-C180 |
| Количество цилиндров | 6 |
| Тип | 4-тактный, прямой впрыск, водяное охлаждение |
| Система подачи воздуха | турбонаддув, интеркулер |
| Диаметр цилиндров / Ход поршня | 102 мм / 120 мм |
| Рабочий объем | 5,9 л |
| Мощность | 118 кВт / 132 кВт при 2200 об. |
| Макс. тяговое усилие | 86 кН |
| Макс. крутящий момент | 670 Н·м при 1500 об. |
| Номинальный расход топлива | 226 г/кВт·ч |
| Воздушный фильтр | 2-ступенчатый, сухой |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|-------------------------------|--|
| Коробка передач | неподвижные валы, электрогидравлическое управление, POWER SHIFT |
| Гидротрансформатор | одноступенчатый, однофазный, трёхэлементный |
| Задний мост | 3-секционный приводной мост с кулачковым дифференциалом повышенного трения NO SPIN |
| Тандемная балансирная тележка | цепной привод, угол качания: ±15° |
| Шины | 17.5-25PR14 |
| Угол качания переднего моста | ± 15° |
| Угол наклона переднего моста | ± 17° |

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Тип | гидравлическая |
| Угол поворота переднего колеса | ± 45° |
| Угол поворота шарнира | ± 25° |
| Мин. радиус поворота | 7800 мм |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|-------------------|--|
| Рабочий тормоз | дисковые тормоза с гидравлическим приводом |
| Стояночный тормоз | барабанные тормоза с механическим приводом |

ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ

| | |
|--|--|
| Тип | гидравлический привод с заменяемой режущей кромкой |
| Угол поворота ножа | 360° |
| Длина | 3660 мм |
| Высота | 635 мм |
| Толщина | 20 мм |
| Угол резания отвала | 37° ~ 83° |
| Макс. глубина резания | 500 мм |
| Макс. высота подъема отвала | 440 мм |
| Макс. боковое удлинение ножа (влево/вправо) | 650 мм / 700 мм |
| Макс. боковой вылет (влево/вправо) | 1900 мм / 1950 мм |
| Диапазон регулирования угла резания (влево/вправо) | ± 90° |

СКОРОСТЬ

| | |
|--------------------------------|--|
| Вперед (I, II, III, IV, V, VI) | 5,4 км/ч; 8,4 км/ч; 13,4 км/ч; 20,3 км/ч; 29,8 км/ч; 39,6 км/ч |
| Назад (I, II, III) | 5,4 км/ч; 13,4 км/ч; 29,8 км/ч |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|------------------|--|
| Рабочий насос | сдвоенный шестеренчатый насос, 28 мл/об. |
| Рабочее давление | 16 МПа |

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

| | |
|-------------------------|--------|
| Топливный бак | 340 л |
| Гидравлический бак | 110 л |
| Картер двигателя | 16 л |
| Охлаждающая жидкость | 30 л |
| Балансировочная коробка | 2x36 л |
| Задний мост | 25 л |
| Коробка передач | 28 л |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|-------------|----------------|
| Аккумулятор | 2x12 В, 105 Ач |
| Генератор | 28 В, 45 А |
| Стартер | 24 В, 6 кВт |

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

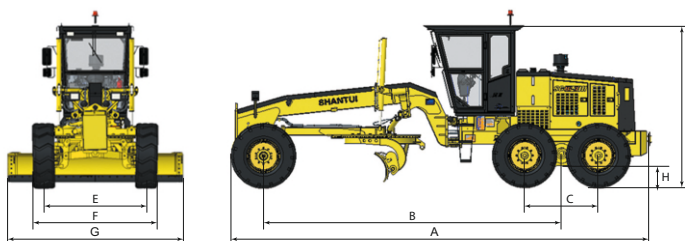
| | |
|--|-----------|
| Стандартная комплектация | 15 100 кг |
| С передним отвалом | 16 180 кг |
| С задним рыхлителем | 15 500 кг |
| С передним отвалом и задним рыхлителем | 16 500 кг |

РЫХЛИТЕЛЬ (ОПЦИЯ)

| | |
|------------------------------------|---------|
| Глубина рыхления | 320 мм |
| Количество зубьев рыхлителя | 5 |
| Расстояние между зубьями рыхлителя | 500 мм |
| Рабочая ширина | 2085 мм |

ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ (ОПЦИЯ)

| | |
|-------------------------|------------------|
| Длина / Высота | 2740 мм / 930 мм |
| Толщина | 10 мм |
| Макс. высота подъема | 500 мм |
| Макс. глубина опускания | 210 мм |



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | | |
|---|--|-----------|
| A | Длина: стандартная | 8726 мм |
| | Длина: с передним отвалом | 9718 мм |
| | Длина: с рыхлителем | 9330 мм |
| | Длина: с передним отвалом и рыхлителем | 10 322 мм |
| B | Колесная база | 6260 мм |
| C | База задних колес | 1552 мм |
| D | Высота с закрытой кабиной | 3400 мм |
| E | Колея колес | 2155 мм |
| F | Колея колес (включая шины) | 2600 мм |
| G | Длина отвала | 3660 мм |
| H | Мин. клиренс | 430 мм |